

AGLI COMPARTIMENTO A.C.I. SARDEGNA
AGLI SERVIZIO 118 REGIONALE
ALLA PATERI AUTOGRU
AL COMANDO CARABINIERI
AL COMUNE DI BARISARDO
SPETT.LE COMUNE DI DORGALI
AL COMUNE DI LOCERI
AGLI COMUNE DI NUORO
AL COMUNE DI TORTOLI
AGLI COMUNE DI VILLAGRANDE STRISAILI
AGLI COMUNE FONNI
AL COMUNE MAMOIADA
AGLI SEZIONE POLIZIA STRADALE NUORO
ALLA PREFETTURA DI NUORO
ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI NUORO
ALLA QUESTURA DI NUORO
ALLA AZIENDA REGIONALE SARDA TRASPORTI
ALLA RAS ASSERATO LL.PP
ALLA REGIONE AUTONOMA SARDEGNA - ASSESSORATO AI TRASPORTI
ALLA MOTORIZZAZIONE CIVILE DELLA SARDEGNA
ALLA SOC SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SON SALA OPERATIVA NAZIONALE ANAS
A ANTONIO GIACOBBE
A ANTONIO TATTI
A GIOVANNI SERRA
A GIOVANNI NICOLÒ CRISSANTU
A MARCELLO SCUDU
A MARIO DEPLANO
A MAURO PUSOLE
A NICOLA RUSSO

Struttura Territoriale Sardegna

Via G. Biasi, 27 - 09131 Cagliari - T [+39] 07052971 - F [+39] 0705297268
Pec anas.cagliari@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

* Tratta SS 125 ORIENTALE SARDA dal km 207+000 al km 158+000 Corsie: di marcia Provvedimenti:
limite di velocità 50Km/h

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **133/2021/CA**

ORDINANZA N. 133/2021/CA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

Che Consorzio stabile Vitruvio deve eseguire il lavori di adeguamento e messa a norma delle barriere sulla S.S. 125 "Orientale Sarda" dal Km 158+000 al Km 207+500 e per eseguire tali lavorazioni occorre provvedere un restringimento della carreggiata con l'istituzione di un senso unico alternato.

VISTO

il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;

il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

la richiesta di emissione di apposita ordinanza da parte dell'Impresa Consorzio Vitruvio;

la precedente ordinanza n.72/2020

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724

CONSIDERATO

che durante l'esecuzione dei lavori, per garantire la sicurezza e l'incolumità degli utenti lungo la S.S. 125 dal Km 158+000 al Km 207+000 in tratti saltuari, occorre provvedere alcuni restringimenti di carreggiata in corrispondenza dei lavori di cui all'oggetto.

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Direttore Lavori
- Il parere favorevole Direttore Lavori
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

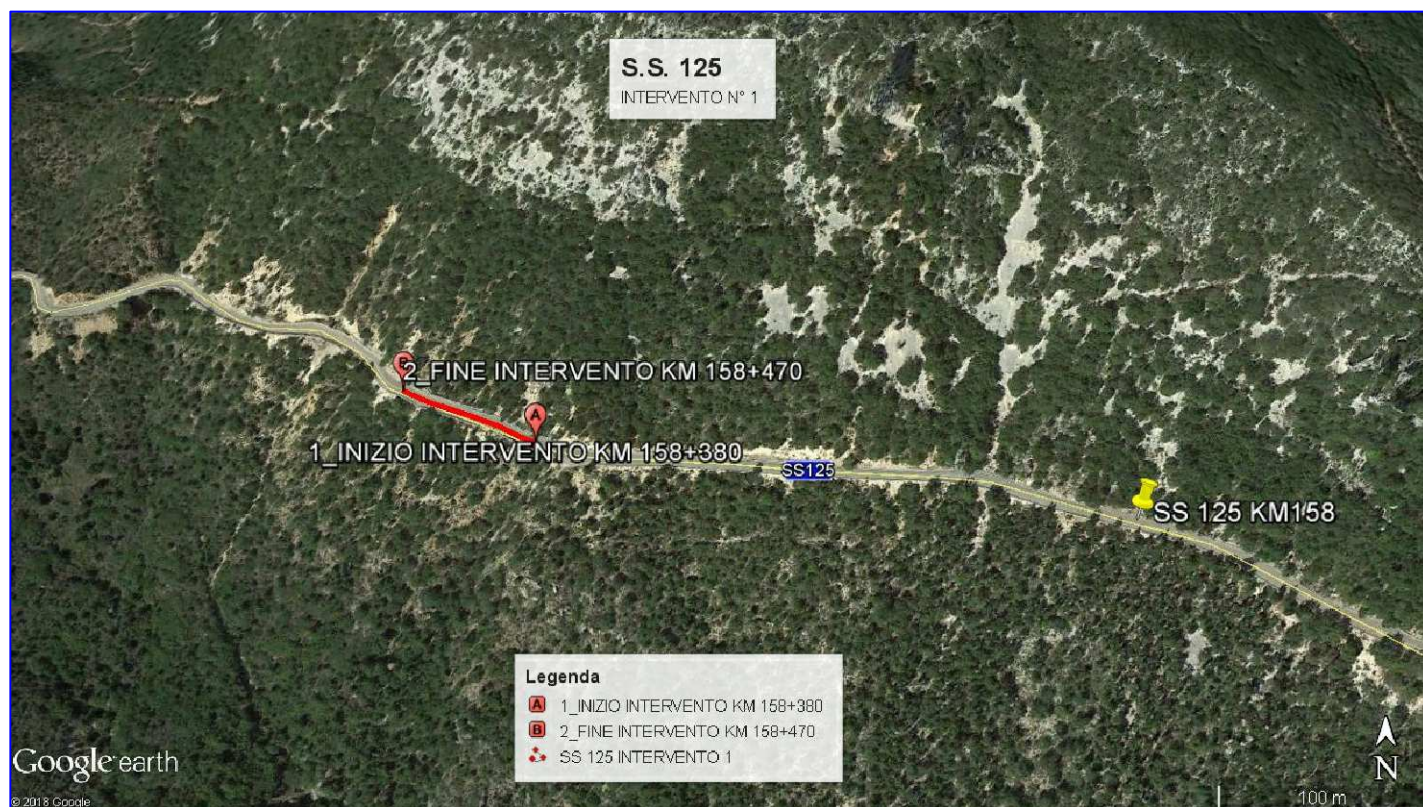
ORDINA

* limite di velocità di 50Km/h su SS 125 ORIENTALE SARDA dal km 207+000 al km 158+000 su corsia di marcia a partire dalle ore 00:00 del 17/12/2021 fino alle ore 24:00 del 31/01/2022; interesserà tutti gli utenti.

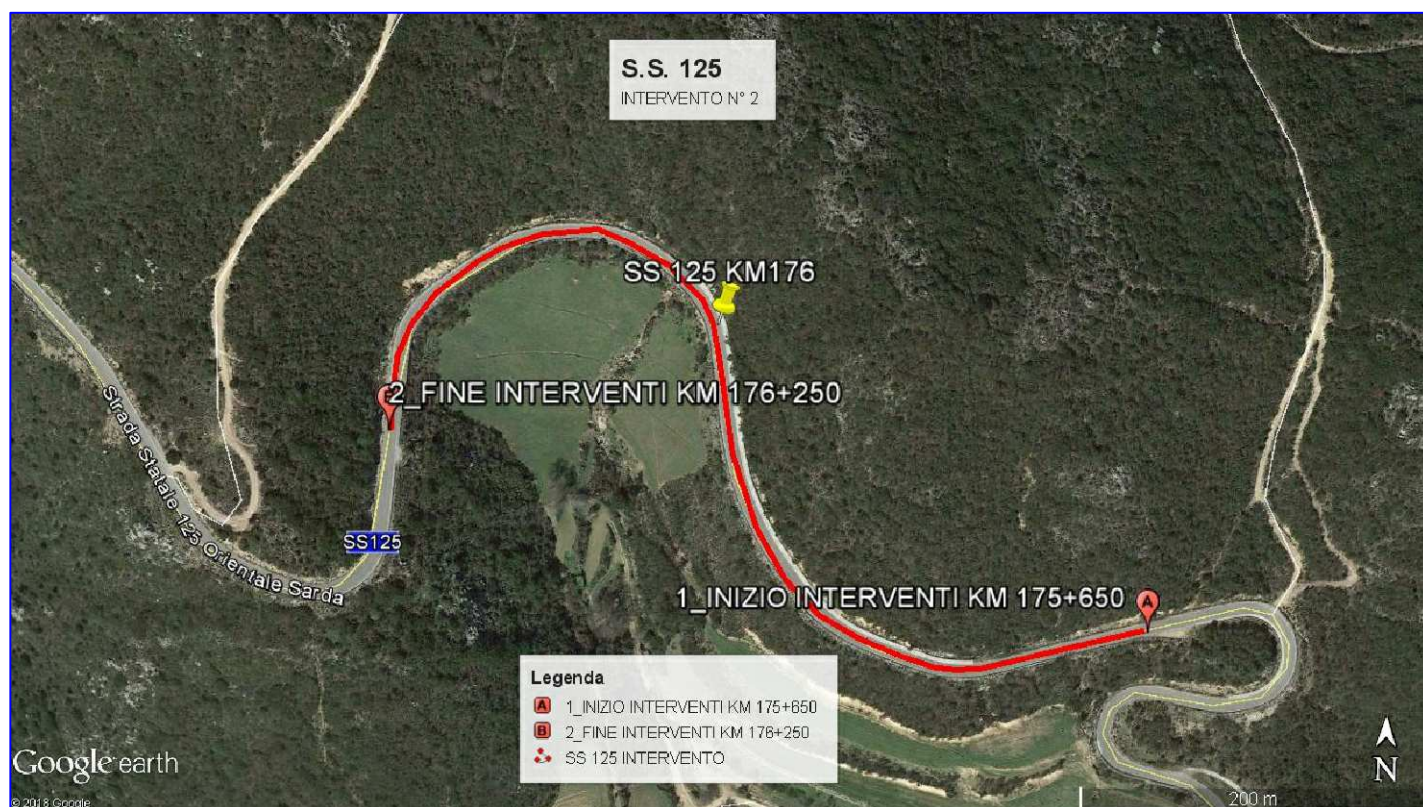
Nell'ambito dell'area di cantiere suddetta risulterà vigente il "limite massimo di velocità" (fig. Il 50 Reg. C.D.S.) pari a 50Km/h (attuato a decrescere per blocchi non superiori a 20 Km/h), nonché il "divieto di sorpasso" (fig. Il 48 Reg. C.D.S.). Gli obblighi, i divieti e le segnalazioni necessarie per l'attuazione della presente Ordinanza saranno notificati al pubblico, a cura della società Porcu Tonino srl (impresa appartenente al consorzio stabile Vitruvio) , con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002 , dovrà segnalare con idonea cartellonistica verticale e delimitare l'area affinché la stessa non risulti accessibile a Terzi, provvedendo nel tempo alla manutenzione con proprio personale. Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera a cura e spese della Porcu Tonino S.r.L. , che ne curerà la manutenzione ed il controllo sia diurno che notturno a mezzo del proprio personale (recapito referenti: sig Porcu Giovanni cell. +393493844277) e che dovrà operare nel pieno rispetto del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i., nonché del Piano Operativo di Sicurezza. Con l'attivazione della presente ordinanza la Società Porcu Tonino S.r.L. , è indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria. Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(FRANCESCO RUOCCO)

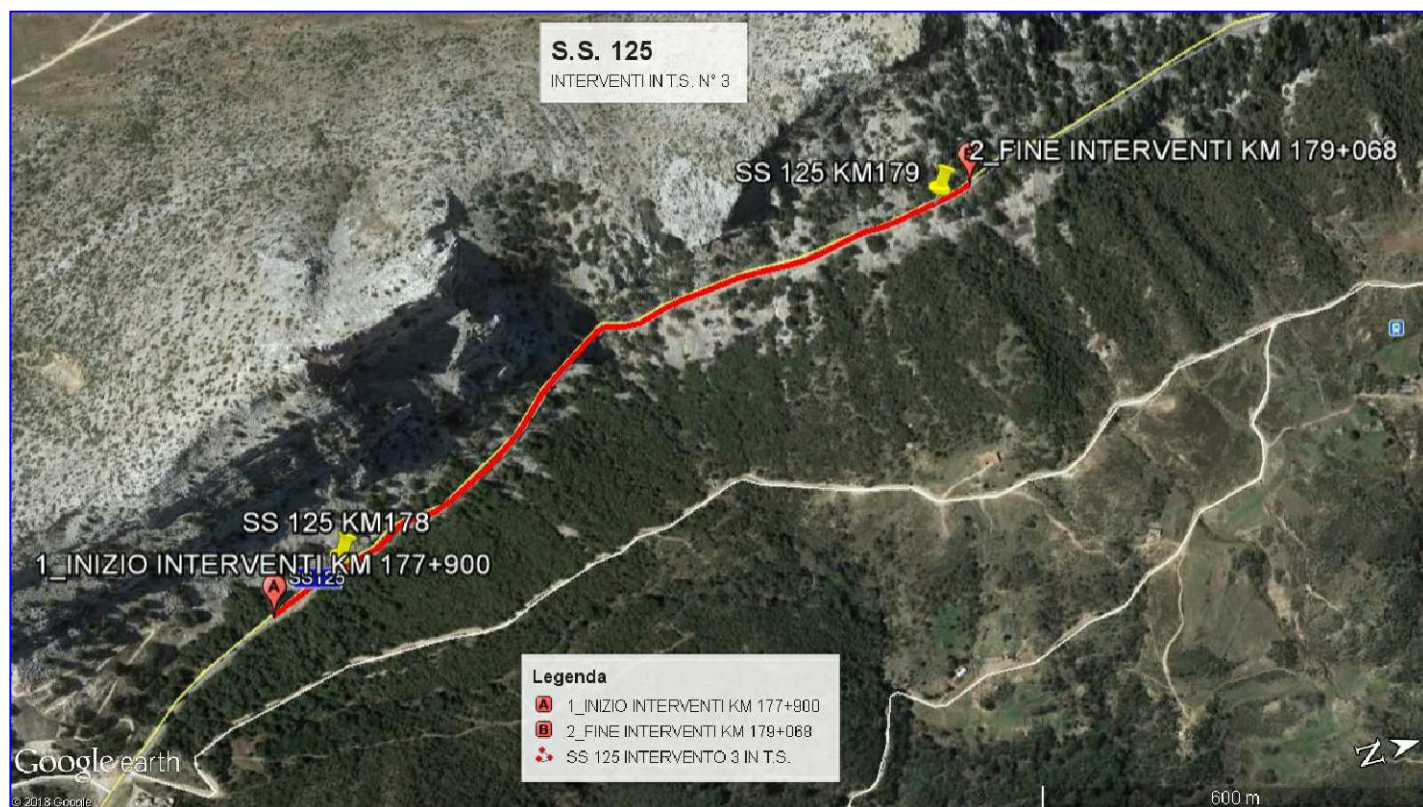
INTERVENTO N°1: SS 125
PLANIMETRIA STRALCIO: INDIVIDUAZIONE INTERVENTO 1 dal km 158+380 al km 158+470



INTERVENTI in T.S. N° 2: SS 125
PLANIMETRIA STRALCIO: INDIVIDUAZIONE INTERVENTI dal km 175+650 al km 176+250



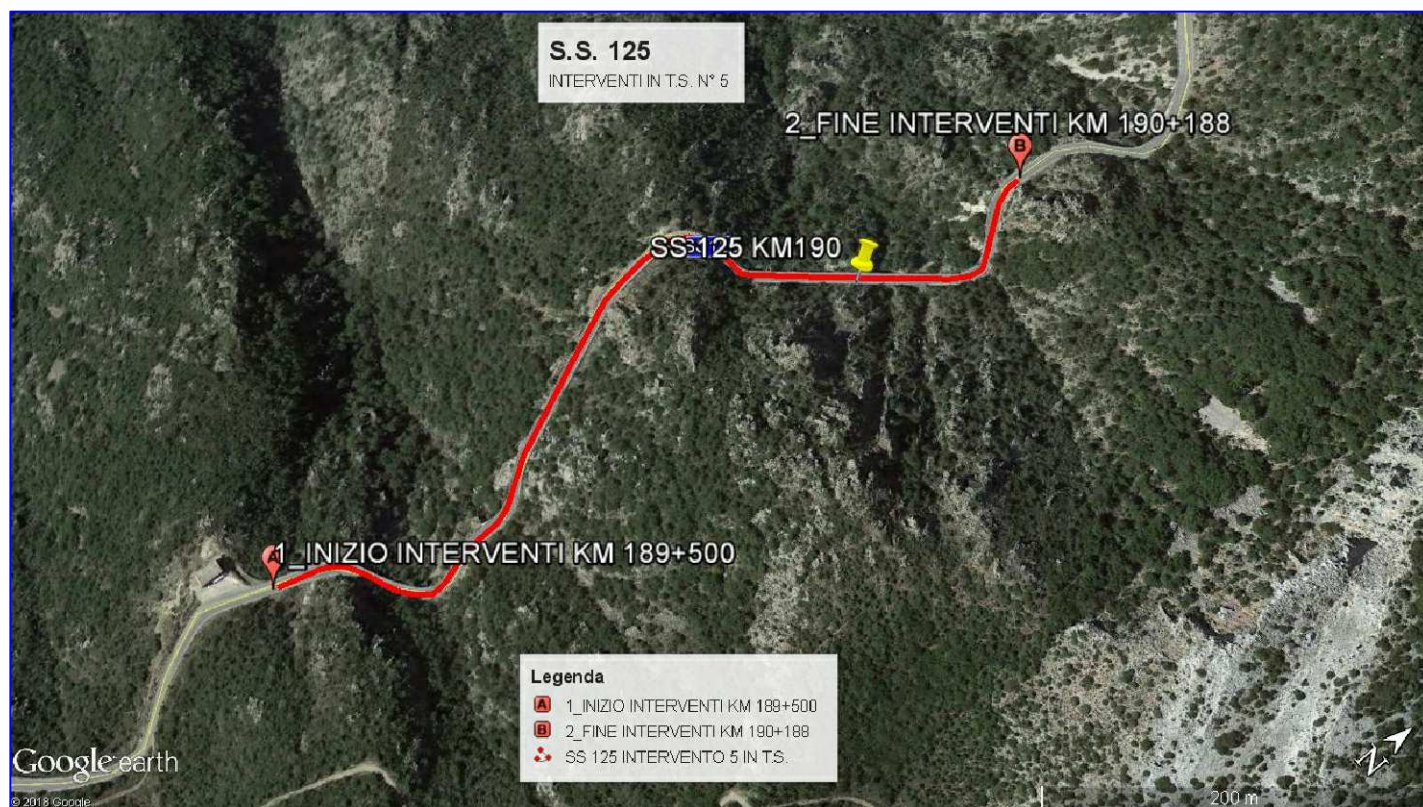
INTERVENTI in T.S. N° 3: SS 125
 PLANIMETRIA STRALCIO: INDIVIDUAZIONE INTERVENTI dal km 177+900 al km 179+068



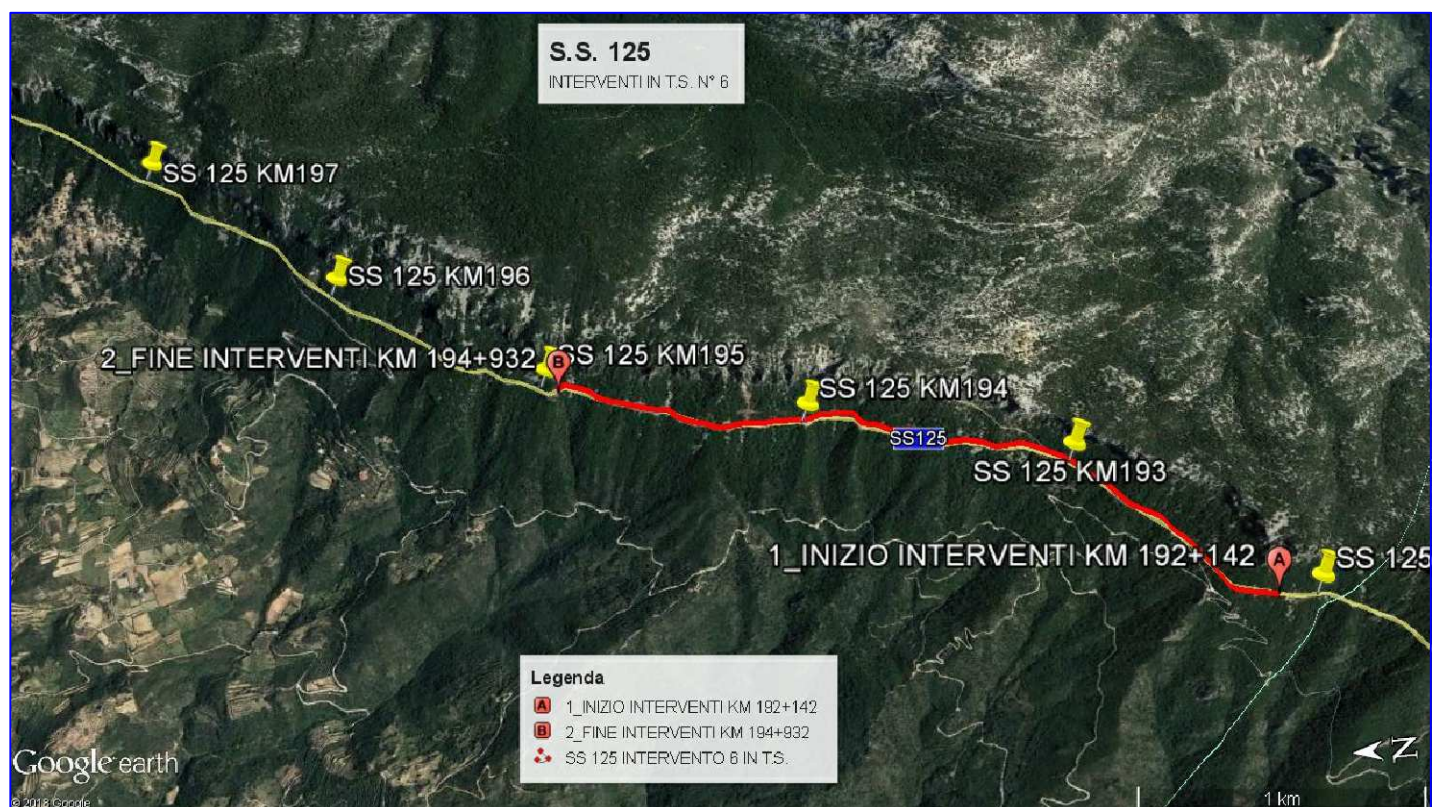
INTERVENTI in T.S. N° 4: SS 125
 PLANIMETRIA STRALCIO: INDIVIDUAZIONE INTERVENTI dal km 187+680 al km 188+680



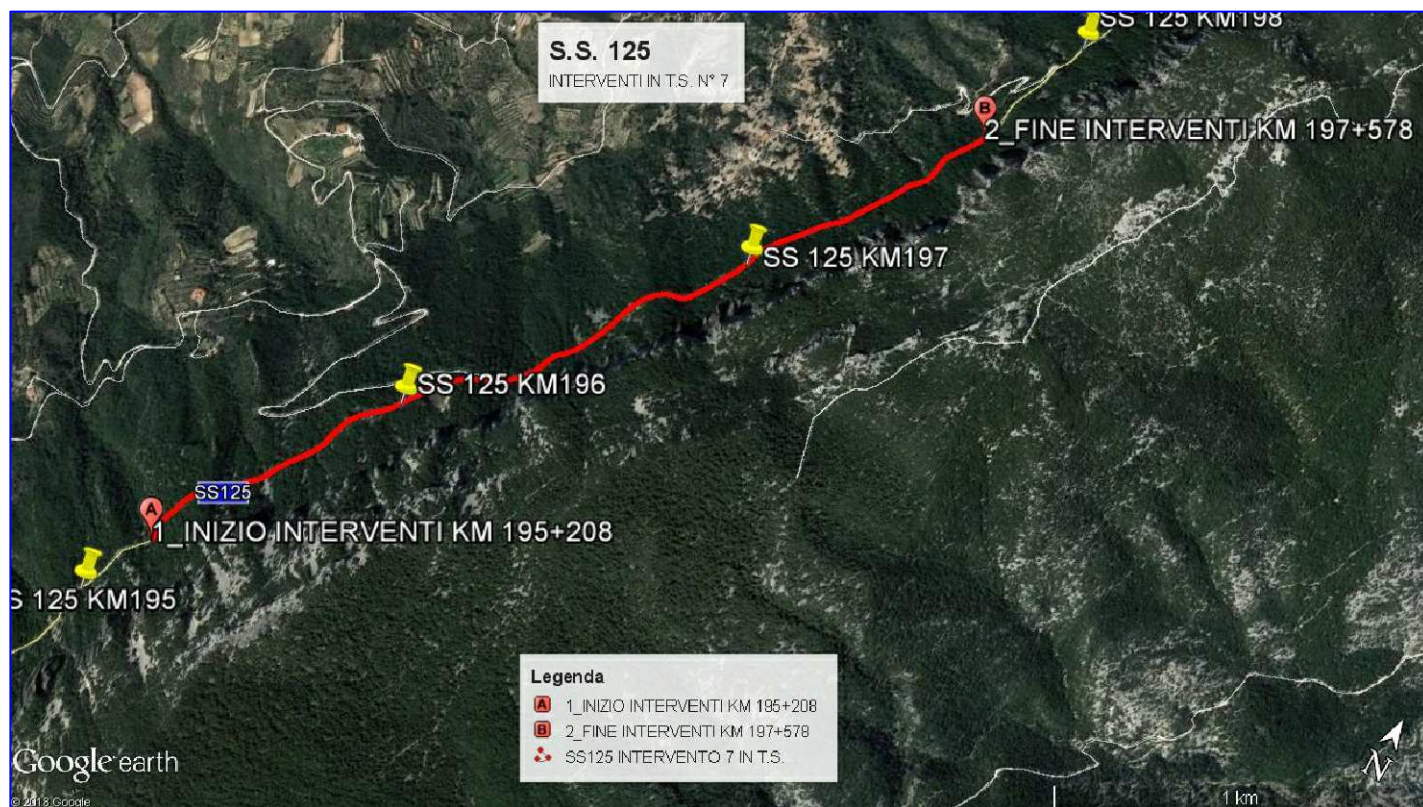
INTERVENTI in T.S. N° 5: SS 125
 PLANIMETRIA STRALCIO: INDIVIDUAZIONE INTERVENTI dal km 189+500 al km 190+188



INTERVENTI in T.S. N° 6: SS 125
 PLANIMETRIA STRALCIO: INDIVIDUAZIONE INTERVENTI dal km 192+142 al km 194+932



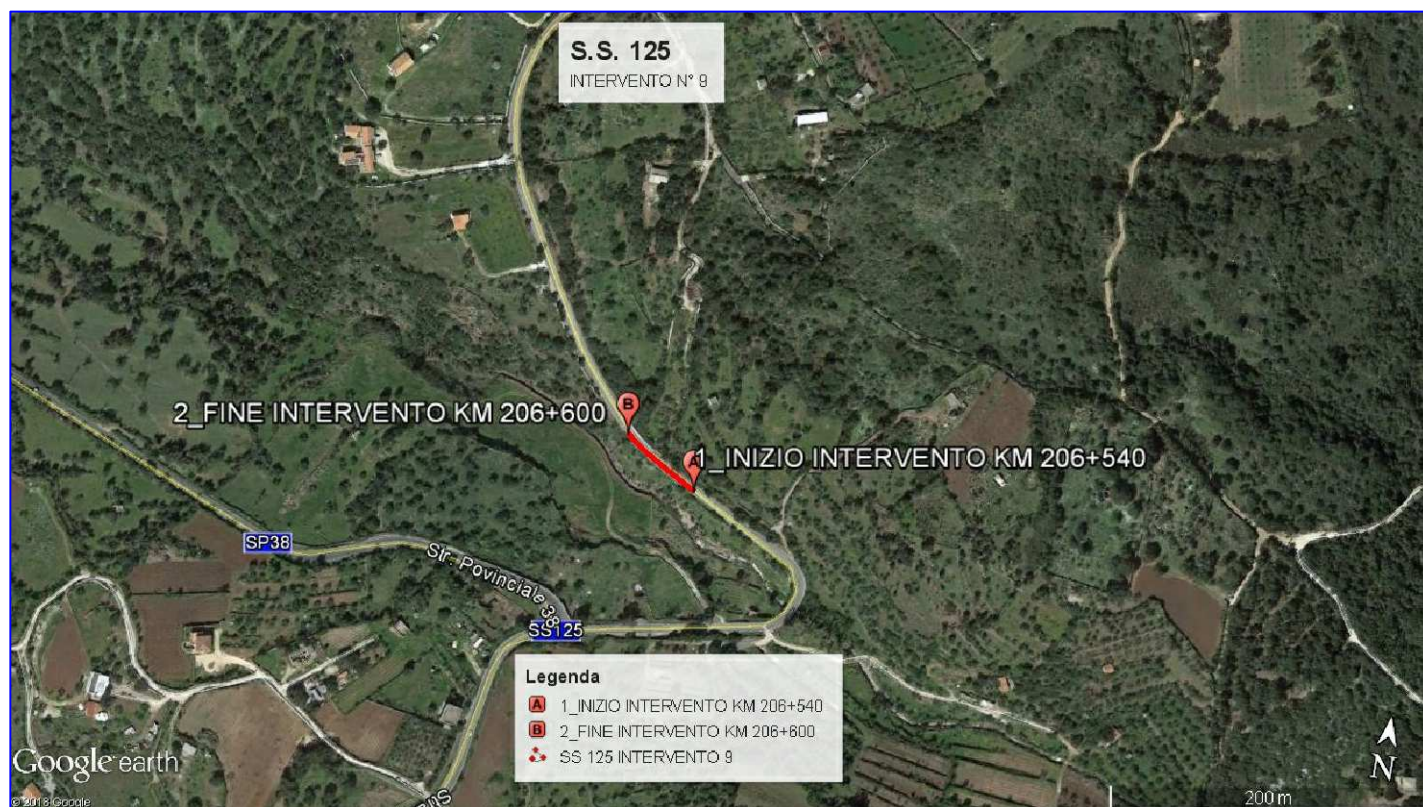
INTERVENTI in T.S. N° 7: SS 125
 PLANIMETRIA STRALCIO: INDIVIDUAZIONE INTERVENTI dal km 195+208 al km 197+578



INTERVENTI in T.S. N° 8: SS 125
 PLANIMETRIA STRALCIO: INDIVIDUAZIONE INTERVENTI dal km 198+353 al km 201+252



INTERVENTO N°9: SS 125
PLANIMETRIA STRALCIO: INDIVIDUAZIONE INTERVENTO 9 dal km 206+540 al km 206+600



INTERVENTO N°1: SS 129
PLANIMETRIA STRALCIO: INDIVIDUAZIONE INTERVENTO 1 dal km 36+990 al km 37+090



INTERVENTO N° 2: SS 129
PLANIMETRIA STRALCIO: INDIVIDUAZIONE INTERVENTO 2 dal km 37+470 al km 37+550



INTERVENTO N° 3: SS 129
PLANIMETRIA STRALCIO: INDIVIDUAZIONE INTERVENTO 3 dal km 37+950 al km 38+130





COMPARTIMENTO DI CAGLIARI

SCHEMI TIPO:

C-

TAVOLA 60 bis

Lavori a fianco
della carreggiata
con transito a
senso unico alternato

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

per lavori di durata $\begin{cases} < 2 \text{ gg.} & \text{coni} \\ > 2 \text{ gg.} & \text{delineatori flessibili} \end{cases}$

Solo per lavori di durata $> 7 \text{ gg.}$ Segnaletica orizzontale temporanea

